

Indicador	Variación		12 P
	Periodo	Anual	
PIB (IV Trimestre de 2013)	0,8%	4,3%	
IPC Febrero de 2014	0,63%	1,12%	
IPP Febrero de 2014	1,22%	1,90%	
ICTC (IV Trimestre de 2013)	-0,02%	-0,68%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo Enero de 2013	8,4%	9,5%	
DTF (E.A.) marzo 21 de 2014	3,91%	3,99%	
Dólar TRM marzo 21 de 2014	\$ 1.998,6	\$ 2.007,2	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Septiembre de 2013	\$ 8.358	\$ 8.358	
Gasolina Corriente Septiembre de 2013	\$ 8.480	\$ 8.565	
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12_P Evolución últimos 12 periodos

Contenido

Esta Semana

[Índice de Desempeño Logístico 2013](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Foro de Puerto y Contenedor 2014](#)

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

[Restricciones viales Puente Festivo](#)

Esta semana...



La economía colombiana creció 4,3% en el 2013. Mar 20

En el cuarto trimestre del año pasado, el Producto Interno Bruto (PIB) registró un aumento de 4,9 por ciento, según los datos entregados por el Dane. Mauricio Perfetti, director del Dane, fue el encargado de revelar la cifra del crecimiento de la economía colombiana el año pasado. El directivo señaló que la construcción (9,8%), servicios sociales (5,3) y el sector agropecuario (5,2%) jalonaron la expansión del PIB, además destacó que la inversión y el consumo presentaron un gran comportamiento, mientras que la industria manufacturera (-1,2%) fue el único sector que no creció. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

Listos para enfrentar demanda de aceros. Mar 17

Productores de acero miembros del Comité de Productores de Acero de la ANDI, están preparadas para enfrentar la demanda de aceros largos que imponen las concesiones de cuarta generación. En el período 2010-2013 realizaron inversiones por US\$366 millones y se espera que en el periodo 2014-2017 se realicen por US\$373 millones con el fin de aumentar su capacidad instalada, reducir los costos de producción y realizar mejoras de gestión en medio ambiente Para lograrlo, se diseñarán estrategias, dentro del marco legal colombiano, que permitirán vincular a las empresas colombianas en los procesos de compra y contratación.

Portafolio [Ver más ▶](#)

Producción industrial creció 2,2% en enero, según encuesta Andi. Mar 21

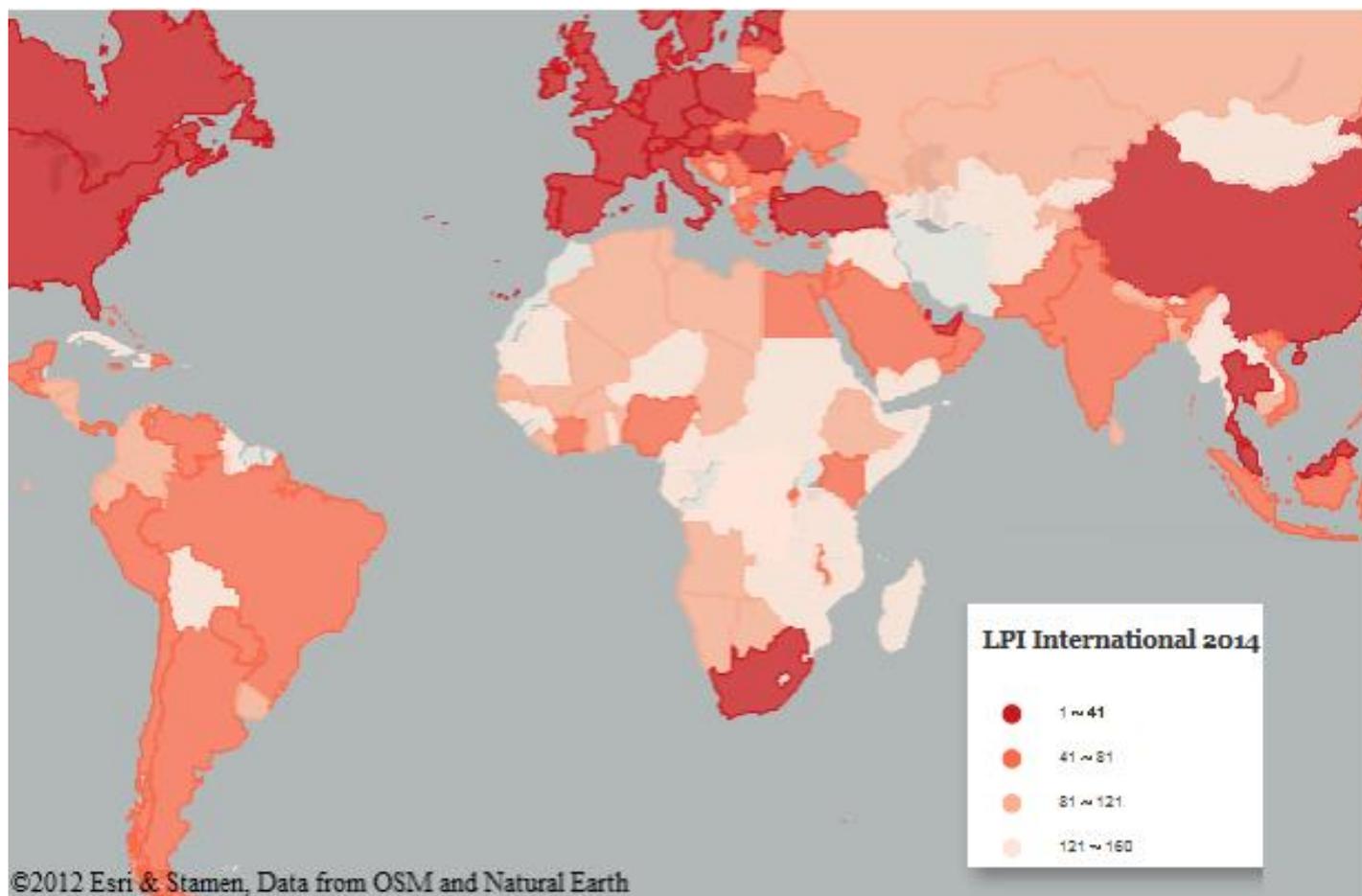
La Andi reveló que en enero la producción industrial creció 2,2% en comparación con el mismo periodo de 2013. Esto marca un buen arranque para el sector. La Encuesta de Opinión Industrial Conjunta (Eoic) que presenta mes a mes la Asociación Nacional de Empresarios (Andi), mostró además que en cuanto a producción, los sectores que más crecieron en enero fueron textiles con 17,8%, seguido por equipos de transporte con 10,9% y papel y cartón con 7,8%. **La Republica** [Ver más ▶](#)

Índice de Desempeño Logístico 2014

Decrecimiento Alarmante

El Banco Mundial realiza el *Índice del Desempeño Logísticos - LPI* por sus siglas en Inglés, cada dos años desde el 2007, como una herramienta de evaluación comparativa interactiva creada para ayudar a los países a identificar los desafíos y oportunidades que enfrentan en su desempeño en la logística del comercio y lo que pueden hacer para mejorar su rendimiento, teniendo en cuenta que la facilitación del comercio es crucial para el desarrollo económico. *“Países con mejor logística pueden crecer más rápido, ser más competitivos e incrementar la inversión”*.

De acuerdo el más reciente informe publicado el 20 de marzo, [Connecting to Compete 2014: Logística Comercio en la Economía Global](#), que clasifica 160 países con base a encuestas a más de 1.000 profesionales de la logística, el banco Mundial señala con preocupación que la brecha entre los países que llevan a cabo mejor y lo peor en la logística del comercio ha crecido, a pesar de una lenta convergencia desde 2007 (Los países de bajo rendimiento venían mejorando sus puntajes generales más rápido que los países de alto rendimiento) esta brecha persiste debido a la complejidad de las reformas y las inversiones en los países en desarrollo relacionadas con la logística, y a pesar del reconocimiento casi universal de que la baja eficiencia de cadena de suministro es la principal barrera a la integración comercial en el mundo moderno.



El desempeño logístico (LPI) es el promedio ponderado de las puntuaciones de los países en las seis dimensiones claves, tiene una escala de 5 puntos. En la graficas se puede observar los grupos de países, según su ranking. Colombia al ocupar el puesto 97 está en el grupo 3 que baraca los países del puesto 81 al 121.

LPI INTERNATIONAL

La calificación internacional utiliza seis dimensiones claves para el desempeño de los países de referencia y también muestra el índice general derivado de la LPI.

Aduanas: Mide la eficiencia del proceso de despacho en términos de la velocidad, la sencillez y la previsibilidad de las formalidades de los organismos de control en pasos aduaneros.

Infraestructura: Mide la calidad del comercio y la infraestructura de transporte correspondiente a puertos, ferrocarriles, carreteras, tecnología de la información.

Comercio Exterior: Mide la facilidad de la organización de los traslados a precios competitivos.

Idoneidad Logística: Mide la competencia y la calidad de los servicios de logística (por ejemplo, los operadores de transporte, agentes de aduanas).

Trazabilidad: Mide la capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos.

Justo a Tiempo: Mide la puntualidad de los envíos en llegar a destino en el plazo de entrega previsto o esperado.

En este año los primeros puestos los ocupan Alemania, Holanda, Bélgica, Reino Unido y Singapur, la primera Alemania obtuvo una calificación de 4.12 de 1 a 5 mientras que la puntuación más baja la tuvo Somalia con 1.77. En general, al igual que en ediciones anteriores, el informe de 2014 constata que los países de altos ingresos dominan los diez mejores puestos.

Puntuación Global – LPI

Primero 10 puestos

País	Clasificación General		Aduanas		Infraestructura		Comercio Exterior		Idoneidad Logística		Trazabilidad		Justo a Tiempo	
	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank
Alemania	4.12	1	4.10	2	4.32	1	3.74	4	4.12	3	4.17	1	4.36	4
Holanda	4.05	2	3.96	4	4.23	3	3.64	11	4.13	2	4.07	6	4.34	6
Bélgica	4.04	3	3.80	11	4.10	8	3.80	2	4.11	4	4.11	4	4.39	2
Reino Unido	4.01	4	3.94	5	4.16	6	3.63	12	4.03	5	4.08	5	4.33	7
Singapur	4.00	5	4.01	3	4.28	2	3.70	6	3.97	8	3.90	11	4.25	9
Suecia	3.96	6	3.75	15	4.09	9	3.76	3	3.98	6	3.98	7	4.26	8
Noruega	3.96	7	4.21	1	4.19	4	3.42	30	4.19	1	3.50	31	4.36	5
Luxemburgo	3.95	8	3.82	10	3.91	15	3.82	1	3.78	14	3.68	22	4.71	1
Estados Unidos	3.92	9	3.73	16	4.18	5	3.45	26	3.97	7	4.14	2	4.14	14
Japón	3.91	10	3.78	14	4.16	7	3.52	19	3.93	11	3.95	9	4.24	10

Fuente: Banco Mundial 2014

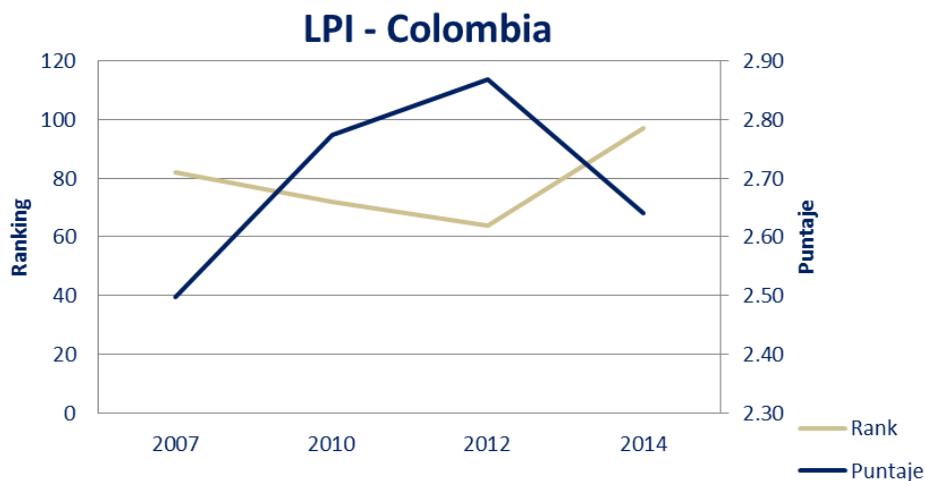
Por otro lado, comparando el desarrollo y desempeño los países latinoamericanos, Chile se muestra como la economía más desarrollada en este tema, salvo por su desempeño en comercio exterior.

Puntuación Global – LPI

Latinoamérica

País	Clasificación General		Aduanas		Infraestructura		Comercio Exterior		Idoneidad Logística		Trazabilidad		Justo a Tiempo	
	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank
Chile	3.26	42	3.17	39	3.17	41	3.12	53	3.19	44	3.30	40	3.59	44
Panamá	3.19	45	3.15	40	3.00	52	3.18	47	2.87	68	3.34	37	3.63	42
México	3.13	50	2.69	70	3.04	50	3.19	46	3.12	47	3.14	55	3.57	46
Brazil	2.94	65	2.48	94	2.93	54	2.80	81	3.05	50	3.03	62	3.39	61
Dominican Republic	2.86	69	2.58	80	2.61	73	2.93	71	2.91	65	2.91	72	3.18	76
Jamaica	2.84	70	2.88	54	2.84	61	2.79	86	2.72	84	2.72	89	3.14	83
Peru	2.84	71	2.47	96	2.72	67	2.94	69	2.78	76	2.81	83	3.30	66
Venezuela, RB	2.81	76	2.39	109	2.61	74	2.94	68	2.76	77	2.92	70	3.18	74
Guatemala	2.80	77	2.75	63	2.54	88	2.87	76	2.68	87	2.68	93	3.24	68
Paraguay	2.78	78	2.49	90	2.46	97	2.83	79	2.76	78	2.89	74	3.22	70
Ecuador	2.71	86	2.49	92	2.50	94	2.79	83	2.61	97	2.67	95	3.18	77
Costa Rica	2.70	87	2.39	110	2.43	99	2.63	106	2.86	69	2.83	82	3.04	95
Uruguay	2.68	91	2.39	111	2.51	90	2.64	103	2.58	100	2.89	75	3.06	91
Nicaragua	2.65	95	2.66	72	2.20	130	2.69	98	2.58	98	2.58	104	3.17	79
Colombia	2.64	97	2.59	79	2.44	98	2.72	95	2.64	91	2.55	108	2.87	111
Honduras	2.61	103	2.70	67	2.24	124	2.79	85	2.47	112	2.61	101	2.79	121
Bolivia	2.48	121	2.40	108	2.17	133	2.35	135	2.68	88	2.68	94	2.60	141
Cuba	2.18	152	2.17	136	1.84	155	2.47	123	2.08	154	1.99	156	2.45	152

En lo que respecta a Colombia se observa que en dos años retrocedieron 33 casillas en el escalafón mundial, ubicándose en el 2014 en el puesto 97 entre 160 países. Colombia venía con una tendencia al alza en cuanto a su puntaje con una correspondiente mejor ubicación en el ranking. El puesto actual es el peor desde que existe el índice.

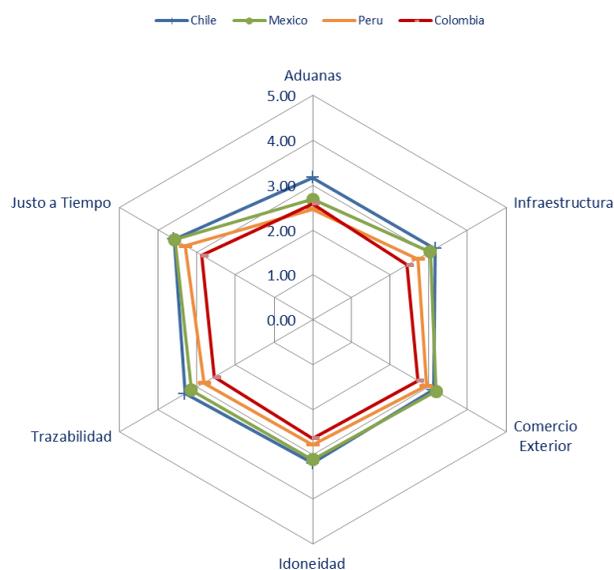


De acuerdo al índice, los temas más críticos para Colombia son el Justo a Tiempo (111), trazabilidad (108) e infraestructura (98), los cuales están por encima del promedio general.

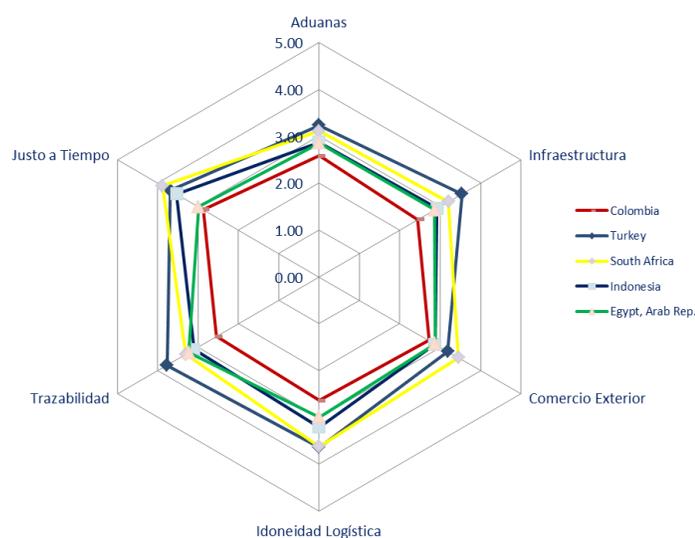
Pais	Clasificación General		Aduanas		Infraestructura		Comercio Exterior		Idoneidad Logística		Trazabilidad		Justo a Tiempo	
	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank
Colombia	2.64	97	2.59	79	2.44	98	2.72	95	2.64	91	2.55	108	2.87	111

Lo más preocupante es que al compararnos con países de nuestras mismas características, se encuentra una brecha muy alta en las mayorías de dimensiones.

Puntuación por Dimensión – LPI Alianza Pacífico (AP)



Puntuación por Dimensión – LPI CIVETS



Con respecto a los miembros de la Alianza del Pacífico, Colombia se encuentra peor calificado en todas las dimensiones, exceptuando en Aduanas donde solo supera a Perú. En cuanto a los CIVETS, que son el grupo de países emergentes en donde está incluida Colombia, se observa de igual manera una desventaja en logística, y se destacan Turquía y Sudáfrica con mejor desempeño.

LPI DOMESTICO

La LPI doméstica se basa en las evaluaciones del país donde trabajan, y contiene información detallada sobre seis aspectos individuales de desempeño logístico profesionales logísticos:

1. Eficiencia del proceso de despacho, incluyendo costumbres
2. Calidad de la infraestructura y el comercio relacionados con el transporte
3. Competencia y de la calidad de los servicios logísticos
4. Duración de los derechos y cargas (puertos, aeropuertos, carreteras, ferrocarriles o gastos de almacenaje, los honorarios del agente)
5. Fuentes de retrasos importantes
6. Los cambios en el entorno logístico durante los últimos dos años

En este indicador los datos de Colombia se explican por varios factores que merman su competitividad: tiempos de entrega, calidad de carreteras, y escasa conectividad con sus dos puertos más importantes, Buenaventura y Cartagena.

LPI doméstica, Rendimiento: Colombia 2014

	Colombia
Tiempo de exportación y el costo / Puerto o aeropuerto de la cadena de suministro	
Distancia (kilómetros)	272 kilometros
Plazo de ejecución (días)	3 días
Costo (dólares EE.UU.)	1303US \$
Tiempo de exportación y de la cadena de suministro de coste / Tierra	
Distancia (kilómetros)	1.034 kilometros
Plazo de ejecución (días)	3 días
Costo (dólares EE.UU.)	1351US \$
Tiempo de importación y el costo / Puerto o aeropuerto de cadena de suministro	
Distancia (kilómetros)	1.408 kilometros
Plazo de ejecución (días)	2 días
Costo (dólares EE.UU.)	1855US \$
Tiempo de la importación y la cadena de suministro de coste / Tierra	
Distancia (kilómetros)	1.620 kilometros
Plazo de ejecución (días)	4 días
Costo (dólares EE.UU.)	2178US \$
Criterios de calidad envíos reunión (%)	76.33%
Número de agencias - exportaciones	5
Número de agencias - importaciones	6
Número de documentos - exportaciones	5
Número de documentos - importaciones	5
Tiempo de desalojo sin inspección física (días)	1 día
Tiempo de desalojo con la inspección física (días)	2 días
La inspección física (%)	5,47%
Inspección múltiple (%)	6,1%

Mayo información en:

<http://lpi.worldbank.org/>

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Colombia, el 'puma del Pacífico' más rezagado en comercio con China.

Mar 18 La historia de Colombia y China es un caso crónico de lo que podría ser, y no es. De entre los países de la Alianza del Pacífico (AP), que incluyen a Perú, México y Chile y que empiezan a conocerse como 'los pumas del Pacífico', Colombia es el que menos exporta al gigante asiático: solo 3%. La cantidad es insignificante si se compara con el 40% que vende a EE.UU., según destaca un informe de la organización alemana Bertelsmann Foundation, que evalúa las posibilidades comerciales de la AP con EE.UU., la Unión Europea (UE) y China. **La República** [Ver más >](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Mintransporte inaugura fase II del Ferrocarril de Pacífico. Mar 21

La Ministra del Transporte, Cecilia Álvarez, estará este viernes en Buenaventura durante el lanzamiento de la fase II de la operación del Ferrocarril del Pacífico, FDP. El evento se cumplirá en la estación de la línea férrea desde las 10:00 a.m., con la asistencia del Presidente de la Agencia Nacional de la Infraestructura, ANI, Luis Fernando Andrade. El FDP inició operaciones desde el puerto en agosto de 2012, cuando el presidente Juan Manuel Santos inauguró el nuevo servicio. La Ministra, igualmente, hará anuncios dentro del plan de choque ordenado por la Presidencia para la emergencia social que vive Buenaventura. **La Republica** [Ver más >](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Multilaterales, listas para financiar nuevas carreteras. Mar 19

El Ministerio de Hacienda, la CAF y la Financiera de Desarrollo Nacional darán detalles el jueves de cómo será la alianza para movilizar recursos para construcción de infraestructura. A pocas semanas de que empiecen las licitaciones de las primeras nueve concesiones viales de cuarta generación, la banca multilateral hace los últimos ajustes de la estrategia para financiar los megaproyectos en el país. Entre el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF) y la Corporación Financiera Internacional (IFC, por sus siglas en inglés), brazo de inversión del Banco Mundial, adquirirán el 30 por ciento de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN). **Portafolio** [Ver más >](#)

Colombia no le debe tener miedo a las concesiones viales por más de 40 años. Mar 21

El modelo de contratación de infraestructura chileno tiene proyectos desde 15 años hasta 40 años y más. Para Loreto Silva, exministra de Obras Públicas de Chile, los colombianos no deberían tenerle miedo a las concesiones por más de 40 años. En el desayuno de negocios organizado por la compañía SK Rental en conjunto con la Cámara Colombo Chilena, con el fin de mostrar su caso de éxito, Silva aseguró que "los financiamientos perfectamente se pueden realizar a largo plazo, deben ser determinado por las características del sector". **La Republica** [Ver más >](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica



Mayo 22 y 23, Hotel Ar Salitre - Bogotá, Colombia

JUSTIFICACIÓN

El uso del contenedor moderno completa 58 años y se ha convertido en un elemento fundamental en el comercio mundial por su impacto en la reducción de los costos del transporte y su facilidad de ser transportado con una interrupción mínima a través de diferentes modos de transporte. Se estima que el tráfico portuario mundial en contenedor creció un 5% en 2012, alcanzando 590 millones de TEU, en este mismo año en Colombia, el volumen de carga en contenedor alcanzó más de 3.3 millones de TEUs, de los cuales 1.9 millones de TEUs corresponden a comercio exterior, atendido en 9 terminales marítimas que sirven 34 rutas con 42 líneas navieras.

La flota de portacontenedores aumento su participación desde 1,5 % de la flota mundial en 1980 a más del 31 % en 2013, con M/N – buques - de mayores tamaños para aprovechar economías de escala y se espera que con la ampliación del Canal de Panamá en 2015 , estos buques podrán navegar directamente sin hacer transbordos, representando un desafío para los países en desarrollo de impulsar la competitividad en la cadena productiva para aprovechar las oportunidades de carga que se genere con los acuerdos comerciales, lo cual exige modernizar las infraestructura de transporte, ampliar la capacidad portuaria y fortalecer las actividades logísticas y de transporte multimodal en los diferentes nodos de la cadena.

OBJETIVO

El *II Foro de Puertos y Contenedores* se centrara en la logística y competitividad para el Intermodalismo, convirtiéndose en el espacio de discusión idóneo para analizar el contexto internacional del transporte de

contenedores, la infraestructura de transporte, la gestión en terminales marítimas como redes intermodales y la optimización logística, con una visión internacional aterrizada a la realidad nacional en los diferentes puntos de la cadena logística.

El evento contará con la participación de importantes conferencistas nacionales e internacionales, permitiendo compartir sus experiencias y transmitir a cada uno de los actores de esta cadena, su aporte para fortalecer las mejores prácticas en los procesos de distribución física internacional en Contenedores, como lo son la actividad portuaria; la gestión y seguridad en el transporte interno; el aprovechamiento de plataformas logísticas; entre otros procesos, como ejes vitales de una buena logística de contenedor.

¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

Sector logístico en general, Industrias, Sociedades Portuarias, Operadores Marítimo Portuarios, Agentes de Aduana, Líneas Navieras, Agentes Marítimos, Empresas de Transporte Terrestre, Patios de Contenedores, Entidades Bancarias, Compañías De Seguro, Almacenes de Depósito, Certificadores Internacionales; funcionarios públicos de orden nacional, regional, departamental o municipal; asesores y personas vinculadas a la cadena logística del contenedor; público en General.

¿EN DÓNDE Y CUÁNDO?

Hotel AR Salitre, Cra. 60 No. 22-99 – Bogotá Colombia

Fecha: 22 y 23 de Mayo de 2013

MAYORES INFORMES

(+57) (1) 326 85 00

Inscripciones:

eventos@andi.com.co o

[Inscríbase](#)

Vinculación Comercial:

Apoyo a Eventos ANDI Tel Ext. 2365 - 2366 - 2367 -

APOYOEVENTOS@andi.com.co

Programa Académico:

Edwin Maldonado Ext. 2226

emaldonado@andi.com.co

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Suply Chain](#)
[LOGYCA](#)

DNP

[CONPES 5239](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 21 de Marzo de 2014

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay siete (7) vías nacionales con cierres totales, una (1) por cierre imprevisto y seis (6) por cierres programados; dos (2) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 27 vías con pasos restringidos.

RESTRICCIÓN DE VEHÍCULOS DE CARGA “PARA EL PUENTE FESTIVO DE SAN JOSÉ, EN LA RED VIAL NACIONAL”.

En cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 3226 del 25 de mayo de 2012, en su Artículo 4, se comunica a los gremios, asociaciones del sector transporte, ciudadanos usuarios de la red vial nacional e interesados que una vez analizado el comportamiento del volumen vehicular en la red vial, se aplicará la restricción a los vehículos de carga con capacidad de 3.4 toneladas, así:

Viernes	21 de Marzo	16:00 A 21:00 HORAS
Sábado	22 de Marzo	07:00 A 22:00 HORAS
Lunes	24 de Marzo	09:00 A 23:00 HORAS

Ver ampliación de la información y corredores donde aplica en el [COMUNICADO OFICIAL](#)

Política de Transporte

Libertad Vigilada y Competitividad del Transporte

En reunión con asesores del Ministerio de Transporte el jueves 20 de Marzo en la Junta Directiva de la Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura, se aclararon conceptos y mecanismos de funcionamiento de la Ley de Libertad Vigilada, modificada en el Decreto 2228. En lo que respecta a los generadores de carga próximamente se iniciaran pruebas del módulo de reporte ex - post al RNDC.

De igual manera se mencionaron algunos temas que viene trabajando el Ministerio de Transporte:

- Análisis de parámetros de eficiencia en los costos de transporte y de tiempos logísticos
- Modelo de Oferta Vehicular para para analizar la postura respecto a las tipologías y segmentos de carga que demanda el mercado.
- Plan Estratégico de Transporte multimodal para la integración y planeación de los modos de transporte.